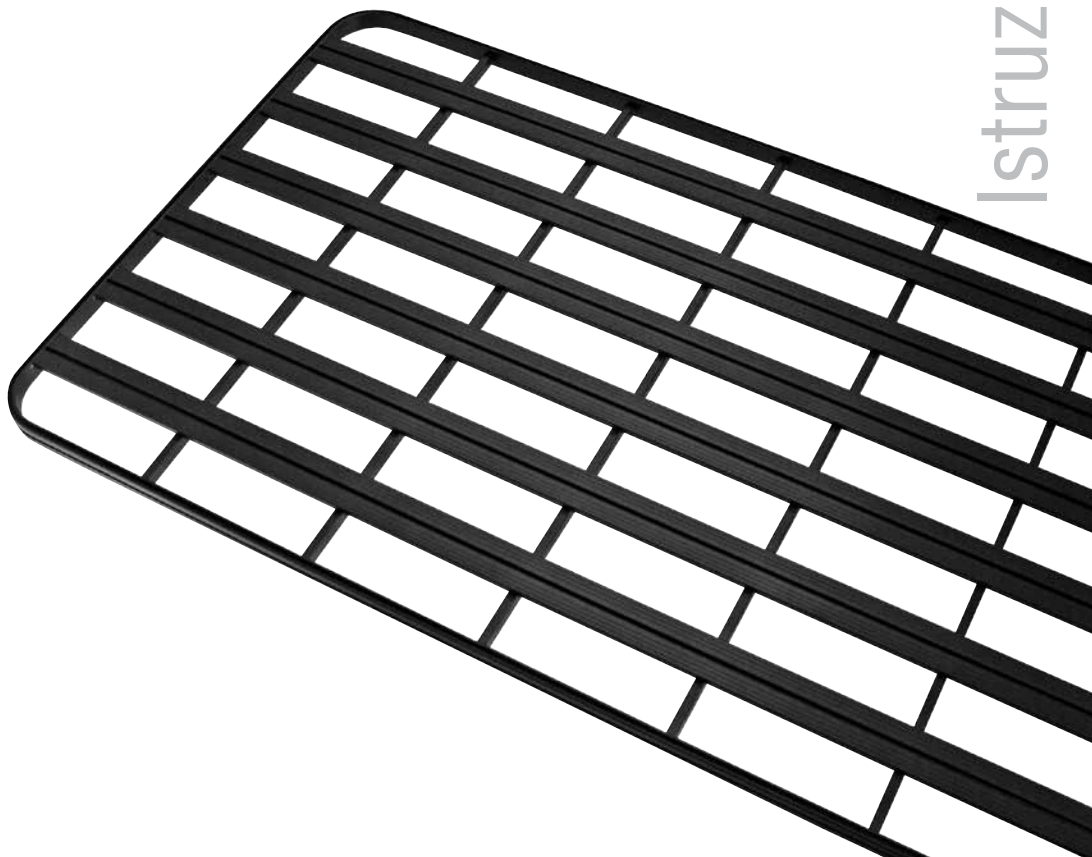


# UPRACKS

TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

[www.upracks.com](http://www.upracks.com)

Istruzioni di montaggio 



## KIT PIEDE PER GRONDAIA

Grazie per aver scelto il kit montaggio piedi UPRACKS. Gli speciali piedi fissaggio UPRACKS sono stati disegnati per resistere ad ogni sollecitazione. Il taglio laser, le saldature robotizzate ne garantiscono qualità e resistenza. Trattamento in cataforesi e verniciatura a polvere per avere la durata estetica nel tempo. Ogni piede è disegnato per poter essere adattato ad ogni altezza del tetto e sono 3 le misure disponibili.



Codici di riferimento:

- 63-FK01 COPPIA KIT PIEDE ALTEZZA DA 12 > 16 cm.
- 63-FK02 COPPIA KIT PIEDE ALTEZZA DA 16 > 20 cm.
- 63-FK03 COPPIA KIT PIEDE ALTEZZA DA 20 > 26 cm.
- 63-FK04 COPPIA KIT PIEDE ALTEZZA DA 26 > 31 cm.



La confezione contiene una coppia di kit piedi e viene fornita con tutto il necessario per fissare in maniera definitiva ogni singolo piede al portapacchi.

In dotazione ad ogni kit ci sono:

- 2 piedi completi come da foto (la foto indica solo un piede ed i suoi componenti)
- 6 dadi rettangolari con relativi bulloni in acciaio per il fissaggio al portapacchi
- 1 calamita per estrarre i dadi rettangolari dalle apposite fessure
- 1 cover fissaggio in acciaio con protezioni in gomma
- un bullone con testa a brugola per il fissaggio alla grondaia tramite cover in acciaio
- piastra filettata e 2 bulloni per assemblare il piede.

Dopo aver individuato sul portapacchi i punti di fissaggio di ogni singolo piede di supporto procedere al fissaggio nella seguente modalità:

### FASI DI MONTAGGIO PIEDI A GRONDAIA

1) Capovolgere il portapacchi al fine di agevolare il montaggio dei supporti.



2) Regolare l'altezza di ogni coppia di piedi sfruttando le asolature per arrivare all'incirca alla stessa altezza, quindi serrare parzialmente i 2 bulloni. Verranno definitivamente bloccati solo alla fine.

3) I singoli piedi possono essere montati sul portapacchi in 2 differenti modi:

**soluzione A.** Piede a scorrimento all'interno del portapacchi con 3 dadi in linea d'asse su traversa interna.

**soluzione B.** Piede a scorrimento all'interno ed esterno del portapacchi con 2 dadi su cornice esterna ed 1 su traversa interna.



Se hai scelto la **soluzione A** segui queste istruzioni:

3A) inserire i 3 dadi rettangolari all'interno della traversa quindi fissare il piede con gli specifici bulloni senza stringere in quanto solo a portapacchi montato ed allineato si potrà serrare tutta la bulloneria.



Se non si desidera montare il singolo piede sulla singola linea d'asse della traversa, abbiamo creato questo specifico adattatore **optional** (cod. **63-FEST**) che permette di fissare il piede all'interno della cornice del portapacchi. Nello stesso tempo, viene agganciato anche alla cornice perimetrale al fine di distribuire più uniformemente l'appoggio sul portapacchi. Le due foto spiegano il montaggio. Venduto a coppia con la bulloneria necessaria.

Se hai scelto la **soluzione B** segui queste istruzioni:



3B) inserire un solo bullone rettangolare all'interno della traversa mentre gli altri due vanno all'interno della fessura della cornice esterna. Fissare il piede con gli specifici bulloni senza stringere in quanto solo a portapacchi montato ed allineato si potrà serrare tutta la bulloneria.



4) per utilizzo estremo, abbiamo anche previsto la possibilità di bloccare ulteriormente il piede con un bullone passante forando la traversa (evidenziato in foto). Questa operazione potrà essere fatta solo a portapacchi posizionato ed allineato sul tetto.  
*NON vengono forniti bulloni per questa applicazione ed il proprietario del portapacchi dovrà provvedere autonomamente alla foratura e fissaggio.*



5) per recuperare i dadi rettangolari dall'interno delle varie fessure viene data in dotazione un'apposita calamita che ne agevola l'estrazione.

6) montare il portapacchi sul tetto del proprio veicolo facendosi aiutare da almeno altre 3 persone.

I portapacchi in alluminio UPRACKS sono estremamente robusti e leggeri ma la somma dei pesi dovuta da: bulloneria, piedi ed accessori potrebbe superare i 30 Kg.

Al fine della propria sicurezza e per non danneggiare la carrozzeria, farsi sempre aiutare.



7) una volta posizionato il portapacchi sul tetto, fare scorrere i piedi al fine di allinearli simmetricamente in altezza ed in profondità.

Verificare ancora una volta se il portapacchi è ben allineato e quindi per prima cosa bloccare definitivamente i piedi alla grondaia con l'apposita piastra di acciaio serrando la vite a brugola.

Non dimenticarsi di utilizzare le protezioni in gomma in dotazione da mettere all'interno della piastra di acciaio e tra grondaia e piede!

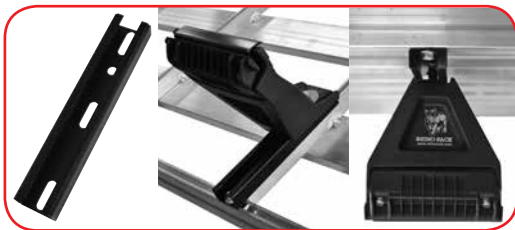
8) una volta controllato il giusto posizionamento terminare il montaggio andando a stringere definitivamente i 3 bulloni che legano il portapacchi al piede.



9) montare sulla cornice frontale le 3 guarnizioni nere in gomma per ridurre la rumorosità del portapacchi.

Ogni guarnizione deve essere inserita a pressione sopra, sotto e lateralmente il profilo esterno del portapacchi.

## MONTAGGI SPECIALI



### 63-FKR ADATTATORE PER PIEDI RHINO RACK "C" - COPPIA

Il kit viene fornito in confezione da 2 pezzi e serve per fissare i piedi classici da grondaia della famosa Rhino-Rack versione Heavy Duty a qualsiasi portapacchi UPRACKS. I piedi Rhino-Rack sono in materiale plastico e la scelta può essere dettata da motivi estetici, per ridotte necessità di carico o semplicemente perché già in possesso del kit Rhino ma con l'esigenza di montare

un portapacchi diverso o in sostituzione di semplici barre da carico.

Il kit 63-FKR viene fornito in imballo con 2 adattatori, 6 dadi rettangolari, una calamita e bulloneria in acciaio.



### 63-FKRAIL KIT PIASTRE INTERASSE BARRE - COPPIA (in abbinamento a 63-FKR se si usano piedi Rhino-Rack)

Adattatore (confezione da 2 pezzi) che permette di poter montare ed adattare un portapacchi UPRACKS a qualsiasi tipo di veicolo utilizzando kit piedi in commercio. Abbiamo disegnato questo adattatore specialmente per abbinare gli specifici kit piedi della famosa Rhino-Rack al nostro portapacchi. Infatti Rhino-Rack offre un incredibile numero di kit montaggio per tutti quei veicoli

Fuoristrada, SUV e Crossover che hanno punti di fissaggio sul tetto fissi e necessitano quindi di specifiche applicazioni. Questo kit è semplicemente composto da un ponte di collegamento tra una traversa e l'altra (vedi foto) permettendo così un facile adattamento e collegamento del nostro portapacchi UPRACKS ai piedi Rhino (o altri) e quindi al tetto. Ulteriore vantaggio di questo sistema consiste nella possibilità di scegliere un portapacchi più largo o più lungo dello standard ed inoltre poterlo posizionare più avanti o indietro in base alle proprie esigenze. L'adattatore infatti si fissa tramite i nostri bulloni rettangolari e si può fare scorrere all'interno della barra trasversale del portapacchi. Ecco alcuni esempi più eclatanti su e come abbiamo risolto questo problema. Attenzione: se si utilizzano piedini Rhino Rack è necessario acquistare l'apposito adattatore 63-FKR.

La confezione viene fornita con 2 adattatori, 4 dadi rettangolari e relativi bulloni, calamita. La coppia di adattatori serve per una coppia di piedi. Per vedere le singole applicazioni per i veicoli che hanno dei punti fissi di montaggio su tetto, consulta le pagine del sito.

10) verificare dopo i primi 500 Km di percorrenza il corretto bloccaggio di tutta la bulloneria. Si raccomanda di fare un controllo periodico di tutti i componenti.

11) per trovare quello che ti serve e completare i tuo portapacchi UPRACKS consulta le pagine accessori del nostro sito [www.upracks.com](http://www.upracks.com).

# www.upracks.it

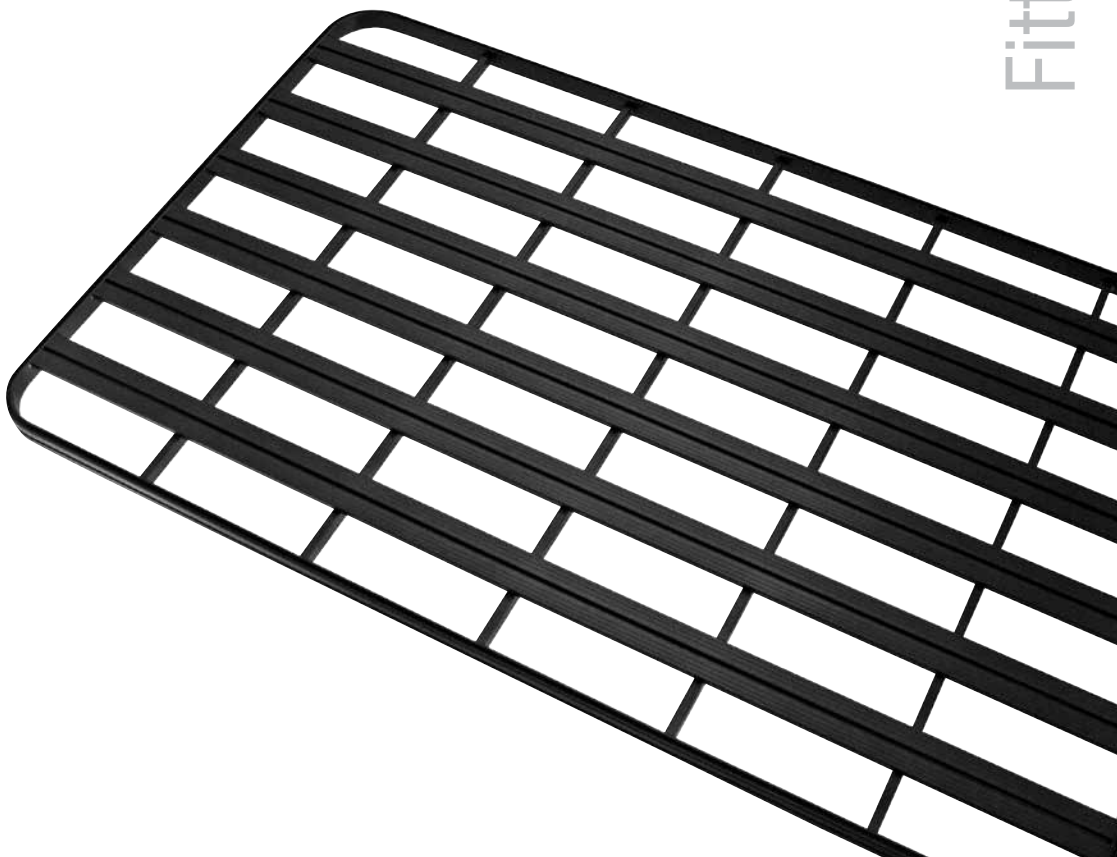


# UPRACKS

TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

[www.upracks.com](http://www.upracks.com)

Fitting instructions



## GUTTER MOUNT LEG KIT

Thank you for choosing UPRACKS fitting kit. UPRACKS special mount legs have been designed to withstand any stresses. Laser cutting and robot welding ensure their quality and strength. Cathaphoresis treatment and powder coating to maintain the original look in time. Each leg has been designed to be adapted to any roof height and 3 sizes are available.



Part numbers:

63-FK01 LEG KIT (PAIR) - HEIGHT FROM 12 TO 16 cm.

63-FK02 LEG KIT (PAIR) - HEIGHT FROM 16 TO 20 cm.

63-FK03 LEG KIT (PAIR) - HEIGHT FROM 20 TO 26 cm.

63-FK04 LEG KIT (PAIR) - HEIGHT FROM 26 TO 31 cm.



*The package contains a pair of leg kits and all that is needed for permanent attachment of each single leg to the roof rack.*

*Every kit is equipped with:*

- 2 complete legs as in the picture (the picture only shows one leg and its components)
- 6 rectangular nuts with respective steel bolts for roof rack attachment
- 1 magnet to remove rectangular nuts from their slots
- 1 steel attachment cover plate with rubber pads
- one Allen head bolt for attachment to the gutter by steel cover plate
- threaded plate and 2 bolts for leg assembly.

Once you have found the attachment points in the roof rack for each single support leg, follow the fitting steps here below:

### FITTING STEPS

1) Overturn the roof rack to facilitate the fitting of support members.



2) Adjust height for each leg pair by using the slotted holes to reach almost the same height, then partially tighten the 2 bolts.

These should be permanently locked in place only at the end of the procedure.

3) The single legs can be fitted to the roof rack in 2 different ways:

**solution A.** Leg sliding inside the roof rack with 3 nuts being axle-aligned to the inner crosspiece.

**solution B.** Leg sliding inside and outside the roof rack with 2 nuts placed on the outer frame and one placed on inner crosspiece.



If your choice is **solution A** follow these instructions:

3A) Insert the 3 rectangular nuts in the crosspiece and attach the leg by the proper bolts without tightening. All nuts and bolts should be permanently tightened only after the roof rack has been mounted and aligned.



If you do not wish to fit the single leg on the single axle line of the crosspiece, you can use the especially designed optional adapter (part number 63-FEST) which allows the leg to be fitted into the roof rack frame. The leg is also simultaneously attached to the perimeter frame so that it rests more evenly against the roof rack. The two pictures illustrate fitting. Sold as a pair with respective nuts and bolts.

If your choice is **solution B** follow these instructions:



3B) Insert just one rectangular bolt in the crosspiece; the other two should go into the slot of the outer frame. Attach the leg by the proper bolts without tightening. All nuts and bolts should be permanently tightened only after the roof rack has been mounted and aligned.



4) For extreme off-road use, it is also possible to lock the leg further by a through bolt by drilling a hole in the crosspiece (marked by an arrow in the picture). This operation should be carried out only after the roof rack has been mounted and aligned to the roof. *NO bolts are provided for this application. The roof rack's owner should carry out drilling and attachment operations with its own suitable equipment.*



5) In order to remove rectangular nuts from the various slots, a proper magnet is provided which will facilitate this operation.

6) Fit the roof rack to the vehicle roof with at least 3 people's help.

UPRACKS aluminum roof racks are extremely robust and light but the overall weight including nuts and bolts, legs and accessories might exceed 30 Kg.

For your own safety and to avoid damages to the vehicle body, always carry out the procedure with someone's help.



7) After you have positioned the roof rack on the roof, slide legs for symmetrical alignment heightwise and depthwise.

Make sure the roof rack is well-aligned and then permanently lock legs to the gutter rail by means of the proper steel plate by tightening the Allan screw.

Don't forget to use the rubber pads provided, which should be placed into the steel plate and between the gutter rail and the leg!

8) After you have checked the correct positioning, complete fitting and permanently tighten the 3 bolts attaching the roof rack to the leg.

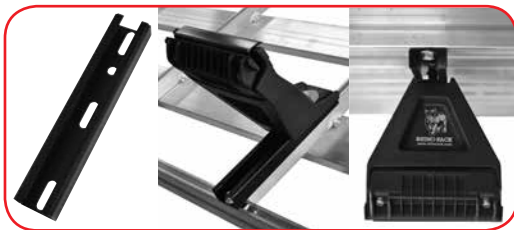


9) Fit the 3 black rubber strips to the front frame to reduce roof rack noise.

Each rubber strip should be press-fitted on the top, bottom and side of the outer profile of the roof rack.



## SPECIAL FITTING



### 63-FKR "C" ADAPTER TO RHINO-RACK LEGS - PAIR

The kit is provided as a pair and serves to attach the classic gutter mount legs of the famous Rhino-Rack Heavy Duty version to any UPRACKS roof racks. Rhino-Rack legs are in plastic material and your choice may be due to esthetic reasons, reduced load needs or just because you already possess Rhino-Rack kit but you need to fit a different roof rack or to

replace your existing simple load bars.

Kit 63-FKR is provided in a package with 2 adapters, 6 rectangular nuts, one magnet and steel nuts and bolts.



### 63-FKRAIL PLATE KIT TO BE FITTED BETWEEN CROSSBARS - PAIR (combined with 63-FKR if Rhino-Rack legs are used)

Adapter (2 pieces) which allows fitting and adapting UPRACKS roof rack to any vehicle by using any leg kits commercially available. We have especially designed this adapter to combine the specific leg kits manufactured by famous Rhino-Rack to our roof rack. In fact Rhino-Rack offers a great number of fitting kits for all those 4x4, SUV and Crossover

vehicles having fixed attachment points on the roof and thus requiring specific applications. This kit consists of a connection bridge between crosspieces (see picture) and allows our UPRACKS roof rack to be easily adapted and connected to Rhino-Rack (or other) legs and hence to the roof. A further advantage provided by this system is that you can choose a wider or longer-size roof rack than the standard one and you can position it more forward or backward according to your needs. In fact the adapter is attached by our rectangular bolts and can slide into the roof rack cross bar. Following are some impressive examples of our solution. Important: If Rhino-Rack legs are used you need to purchase 63-FKR proper adapter.

The package includes 2 adapters, 4 rectangular nuts and respective bolts, and magnet. The adapter pair serves for one leg pair. To see the single applications for vehicles having fixed attachment points on the roof, please visit our website.

10) After driving the first 500 Km, check all nuts and bolts are correctly locked in place. We recommend you periodically inspect all the components.

11) To find exactly what you are looking for and have a fully-equipped UPRACKS roof rack, visit our accessories page on our website [www.upracks.com](http://www.upracks.com).

# www.upracks.com

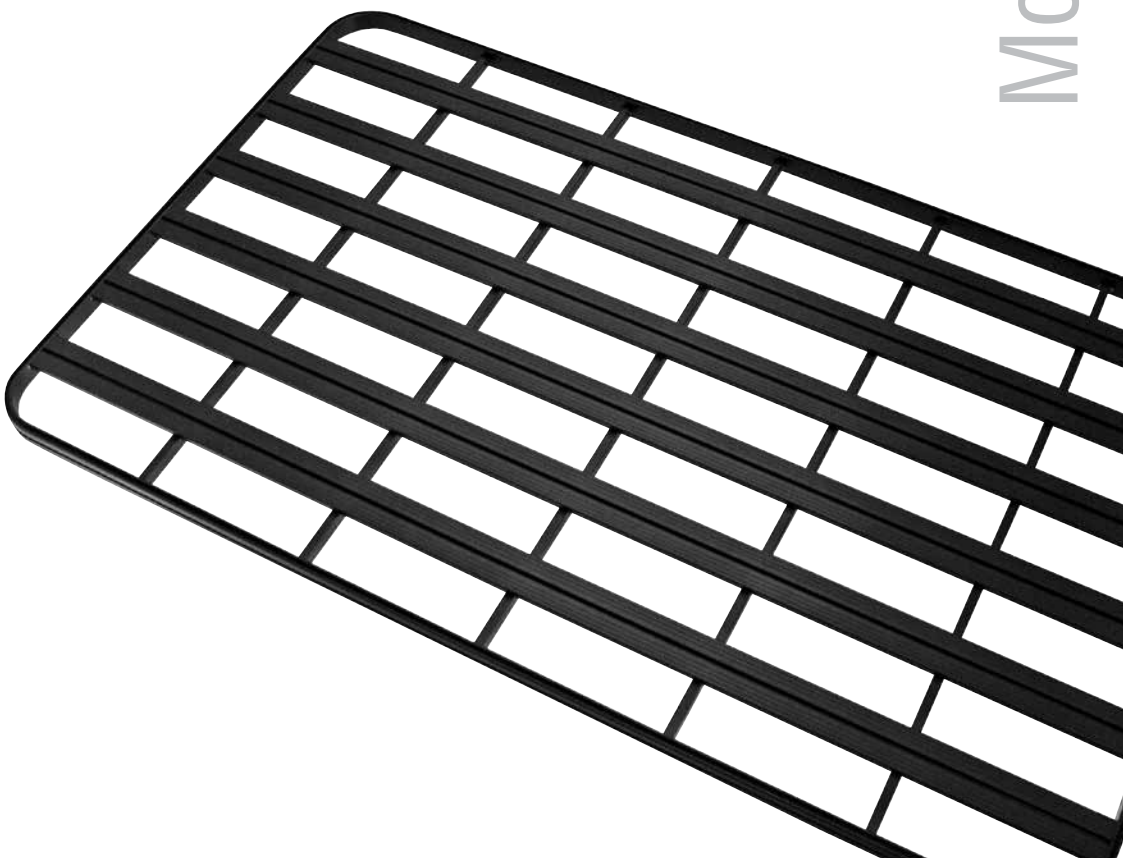


# UPRACKS

TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

[www.upracks.com](http://www.upracks.com)

Montageanleitung 



## SATZ FÜR REGENRINNEN-FUSS

Wir freuen uns, dass Sie sich für den Montagesatz UPRACKS-Füße entschieden haben. Die besonderen UPRACKS-Befestigungsfüße wurden so gestaltet, dass sie jeder Beanspruchung standhalten. Das Laserstrahlschneiden und das Schweißen durch Roboter garantieren für Qualität und Widerstandsfähigkeit. Kataphorese-Behandlung und Pulverbeschichtung sorgen für eine dauerhafte Optik. Jeder Fuß ist so gestaltet, dass er jeder Dachhöhe angepasst werden kann.

Es stehen 3 Größen zur Verfügung.



Referenzcodes:

63-FK01 PAAR FUSSSÄTZE HÖHE VON 12 > 16 cm.

63-FK02 PAAR FUSSSÄTZE HÖHE VON 16 > 20 cm.

63-FK03 PAAR FUSSSÄTZE HÖHE VON 20 > 26 cm.

63-FK04 PAAR FUSSSÄTZE HÖHE VON 26 > 31 cm.



Zunächst am Gepäckträger die Befestigungspunkte jedes einzelnen Stützfußes bestimmen und dann wie folgt zur Befestigung vorgehen.

## SCHRITTE FÜR MONTAGE DER FÜSSE AN DER REGENRINNE

1) Gepäckträger auf den Kopf drehen, um die Montage der Stützen zu erleichtern.



2) Höhe eines jeden Fuß-Paares einstellen; die Langlöcher ermöglichen es, ungefähr die gleiche Höhe zu erreichen. Dann die 2 Bolzen teilweise anziehen. Diese werden erst am Ende endgültig festgezogen.

3) Die einzelnen Füße können am Gepäckträger auf 2 Weisen montiert werden:

**Lösung A.** Verschiebbaren Fuß innerhalb des Gepäckträgers mit 3 Muttern auf Achsenlinie auf dem inneren Querträger montieren.

**Lösung B.** Verschiebbaren Fuß innerhalb und außerhalb des Gepäckträgers mit 2 Muttern auf dem Außenrahmen und 1 Mutter auf dem inneren Querträger montieren.



Wenn Sie die **Lösung A** gewählt haben, folgen Sie diesen Anweisungen:

3A) die 3 rechteckigen Muttern in den Querträger einlegen, dann den Fuß mit den spezifischen Bolzen befestigen, ohne festzuziehen, denn erst mit montiertem und ausgerichtetem Gepäckträger können alle Bolzen angezogen werden.



Wenn der einzelne Fuß nicht auf der einzelnen Achsenlinie des Querträgers montiert werden soll, kann ein spezifischer optionaler Adapter verwendet werden (Cd. 63-FEST), mit dem es möglich ist, den Fuß in der Innenseite des Gepäckträgerrahmens zu befestigen. Gleichzeitig wird der Fuß auch am Außenrahmen verankert, um die Auflage des Gewichts gleichmäßiger auf dem Gepäckträger zu verteilen. Die zwei Fotos erläutern die Montage. Er wird

paarweise mit den notwendigen Bolzen verkauft.



Wenn Sie die **Lösung B** gewählt haben, folgen Sie diesen Anweisungen:

3B) einen einzigen rechteckigen Bolzen in den Querträger einlegen, während die anderen zwei Bolzen in den Schlitz des Außenrahmens eingelegt werden. Den Fuß mit den spezifischen Bolzen befestigen, ohne festzuziehen, denn erst mit montiertem und ausgerichtetem Gepäckträger können alle Bolzen angezogen werden.



4) Für besondere Anwendungen haben wir auch die Möglichkeit vorgesehen, den Fuß mit einem Stiftbolzen zusätzlich zu blockieren, indem der Querträger gebohrt wird (auf dem Foto markiert).

Dieser Vorgang ist erst mit positioniertem und ausgerichtetem Gepäckträger auf dem Dach möglich.

*Für diese Anwendung werden KEINE Bolzen geliefert und der Gepäckträgerbesitzer muss selbstständig für Bohrung und Befestigung sorgen.*



5) Um die rechteckigen Muttern aus den Schlitzen entfernen zu können, wird ein dafür vorgesehener Magnet mitgeliefert, der das Abziehen erleichtert.

6) Den Gepäckträger auf dem Dach des eigenen Fahrzeugs montieren und sich dabei von mindestens 3 Personen helfen lassen. Die UPRACKS-Gepäckträger aus Aluminium sind äußerst haltbar und leicht, aber das Gesamtgewicht einschließlich Bolzen, Füßen und Zubehörteilen könnte über 30 kg betragen.

Um die eigene Sicherheit zu gewährleisten und Schäden an der Karosserie zu vermeiden, sollte man sich bei der Montage immer helfen lassen.



7) Nachdem der Gepäckträger auf dem Dach positioniert ist, die Füße verschieben, um sie symmetrisch in der Höhe und Tiefe auszurichten.

Nochmals überprüfen, ob der Gepäckträger richtig ausgerichtet ist, dann die Füße an der Regenrinne mit der dafür vorgesehenen Stahlplatte endgültig blockieren, indem die Schraube mit Innensechskant festgezogen wird.

Die Anbringung der mitgelieferten Schutzvorrichtungen aus Gummi nicht vergessen, welche in der Stahlplatte und zwischen Regenrinne und Fuß einzulegen sind!

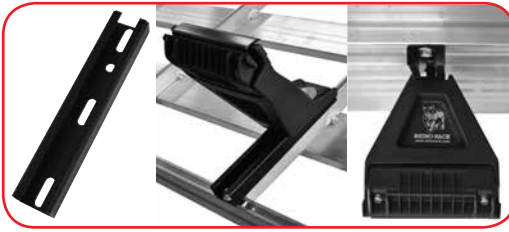
8) Nach Überprüfung der korrekten Positionierung die Montage abschließen, indem die 3 Bolzen endgültig festgezogen werden, welche den Gepäckträger mit dem Fuß verbinden.



9) Am Frontrahmen die 3 schwarzen Gummidichtungen montieren, um den vom Gepäckträger verursachten Lärm zu verringern.

Jede Dichtung muss unter Druck auf, unter und seitlich des Außenprofils des Gepäckträgers eingelegt werden.

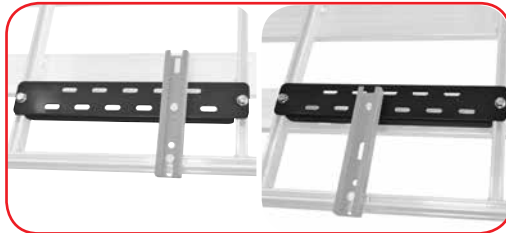
## SONDERMONTAGEN



### 63-FKR ADAPTER FÜR FÜSSE RHINO RACK "C" - PAAR

Der Satz wird in einer Verpackung mit 2 Stück geliefert und dient zur Befestigung der traditionellen Füße für Regenrinne des berühmten Rhino-Rack Ausführung Heavy Duty an jedem UPRACKS-Gepäckträger. Die Rhino-Rack-Füße sind aus Kunststoff und ihre Auswahl kann durch optische Gründe oder reduzierten Lastbedarf bedingt sein, oder einfach weil man den

Rhino-Satz besitzt, aber einen anderen Gepäckträger montieren oder die einfachen Lastenträger ersetzen möchte. Der Satz 63-FKR wird in einer Verpackung mit 2 Adaptern, 6 rechteckigen Muttern, einem Magnet und Stahlbolzen geliefert.



### 63-FKRAIL SATZ PLATTEN ACHSABSTAND TRÄGER - PAAR (kombiniert mit 63-FKR, wenn Rhino-Rack-Füße verwendet werden)

Adapter (Verpackung mit 2 Stück), der ermöglicht, UPRACKS-Gepäckträger auf jedem Fahrzeug zu montieren und anzupassen, indem im Handel erhältliche Fußsätze verwendet werden. Wir haben diesen Adapter so gestaltet, dass die spezifischen Fußsätze des berühmten Rhino-Rack mit unserem Gepäckträger kombiniert werden können. Rhino-Rack bietet unzählige

Montagesätze für Fahrzeuge wie Geländewagen, SUV und Crossover an, welche auf dem Dach vorgegebene Befestigungspunkte haben und spezifische Anwendungen benötigen. Dieser Satz besteht aus einer Verbindungsbrücke zwischen den beiden Querträger (siehe Foto) und ermöglicht eine einfache Anpassung und Verbindung unseres UPRACKS-Gepäckträgers mit den Rhino-Füßen (oder anderen) und daher mit dem Dach. Ein weiterer Vorteil dieses Systems liegt darin, dass ein breiterer oder längerer Gepäckträger als die Standard-Version ausgewählt und je nach Bedarf weiter nach vorne oder nach hinten positioniert werden kann. Der Adapter wird nämlich durch unsere rechteckigen Bolzen befestigt und kann innerhalb des Querträgers des Gepäckträgers verschoben werden. Hier sind einige überzeugende Beispiele zu sehen, wie wir das Problem gelöst haben. Achtung: Wenn die Rhino-Rack-Füße verwendet werden, muss der dafür vorgesehene Adapter 63-FKR gekauft werden.

Die Verpackung wird mit 2 Adaptern, 4 rechteckigen Muttern und entsprechenden Bolzen, Magnet geliefert. Das Adapter-Paar reicht für ein Fuß-Paar. Um die einzelnen Anwendungen für Fahrzeuge mit vorgegebenen Montagepunkten auf dem Dach zu sehen, schauen Sie die entsprechenden Seiten der Website an.

10) Nach den ersten 500 km Fahrt, die korrekte Befestigung aller Bolzen überprüfen. Eine periodische Überprüfung aller Bauteile wird empfohlen.

11) Um die benötigten Bauteile zur Ergänzung Ihres UPRACKS-Gepäckträgers zu finden, schauen Sie sich die Seiten mit Zubehörteilen auf unserer Website [www.upracks.com](http://www.upracks.com) an.

# www.upracks.com

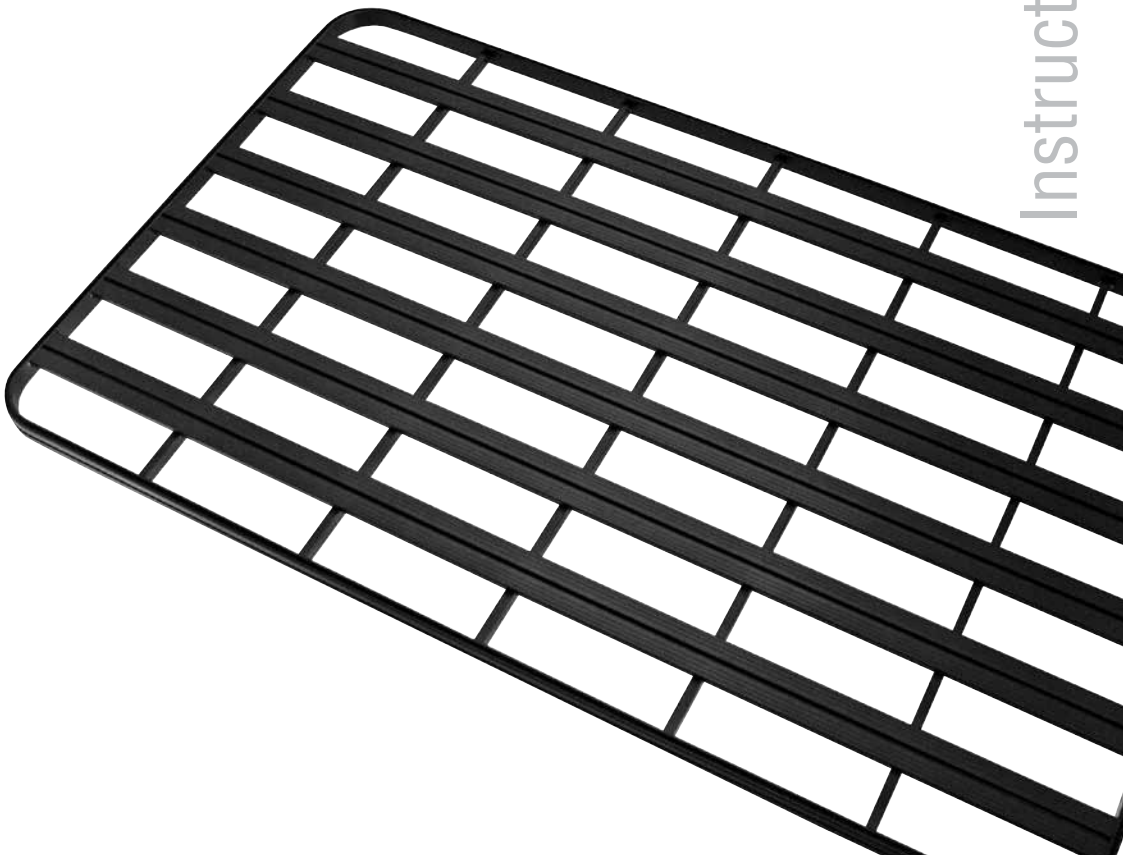
# UPRACKS

TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

[www.upracks.com](http://www.upracks.com)



Instructions pour le montage



## KIT PIEDS POUR GOUTIÈRE

Nous Vous remercions pour avoir choisi le kit de montage des pieds UPRACKS. Les pieds de fixation spéciaux UPRACKS ont été conçus pour résister à toute sollicitation. Le découpage au laser et les soudures robotisées en assurent leur qualité et leur résistance. Traitement en cathodique et peinture à poudre pour un résultat esthétique qui dure longtemps. Chaque pied est conçu pour pouvoir être adapté à toute hauteur du toit avec 3 mesures disponibles.



Codes de référence :

63-FK01 KIT PAIRE PIEDS HAUTEUR DE 12 > 16 cm.

63-FK02 KIT PAIRE PIEDS HAUTEURS DE 16 > 20 cm.

63-FK03 KIT PAIRE PIEDS HAUTEUR DE 20 > 26 cm.

63-FK04 KIT PAIRE PIEDS HAUTEUR DE 26 > 31 cm.



*Dans l'emballage Vous trouverez une paire de kits de pieds qui est pourvue de tout le nécessaire pour fixer de manière définitive chaque pied au porte-bagages.*

*En dotation de chaque kit Vous trouverez:*

*- 2 pieds complets comme dans la photo (la photo montre un seul pied et ses composantes)*

*- 6 écrous rectangulaires et leurs boulons en acier pour les fixer au porte-bagages*

*- 1 aimant pour extraire les écrous rectangulaires de leurs trous*

*- 1 couverture de fixation en acier avec des protections en caoutchouc*

*- un boulon à tête hexagonale pour fixation à la gouttière à travers la couverture en acier*

*- plaque fileté et 2 boulons pour assembler le pied.*

Après avoir identifié sur le porte-bagages les points de fixation de chaque pied de support, suivre les instructions ci-dessous :

### PHASES DE MONTAGE

1) Renverser le porte-bagages pour rendre le montage des supports plus aisé.



2) Régler la hauteur de chaque paire de pieds en utilisant les trous oblongs pour les mettre plus ou moins à la même hauteur, ensuite serrer partiellement les 2 boulons. Les boulons seront bloqués de manière définitive seulement à la fin.

3) Chaque pied peut être monté sur le porte-bagages de 2 manières différentes :

**solution A.** Pied glissant à l'intérieur du porte-bagages avec 3 écrous en ligne sur l'axe de la barre transversale interne.

**solution B.** Pied glissant à l'intérieur et à l'extérieur du porte-bagages avec 2 écrous sur un cadre externe et 1 sur la barre transversale interne.



Si Vous avez choisi la **solution A**, suivez les instructions ci-dessous :

3A) insérer les 3 écrous rectangulaires à l'intérieur de la barre transversale et fixer donc le pied avec les boulons sans serrer complètement, étant donné que seulement une fois le porte-bagages monté et aligné, Vous pourrez serrer tous les boulons.





Si Vous ne désirez pas monter chaque pied sur chaque ligne d'axe de la barre transversale, nous avons créé cet adaptateur spécifique en option (cod.63-FEST) qui permet de fixer le pied à l'intérieur du cadre du porte-bagages. Au même temps, il est accroché au cadre périmétrique aussi, pour distribuer plus uniformément l'appui sur le porte-bagages. Les deux photos montrent le montage. Vendu par paire avec les boulons nécessaires.

Si Vous avez choisi la **solution B**, suivez les instructions ci-dessous :



3B) insérer un seul boulon à tête rectangulaire à l'intérieur de la barre transversale. tandis que les deux autres sont à insérer dans le trou du cadre externe. Fixer le pied avec les boulons spécifiques sans serrer complètement, étant donné que seulement une fois le porte-bagages monté et aligné, Vous pourrez serrer complètement tous les boulons.



4) pour l'utiliser à l'extérieur, nous avons prévu la possibilité de bloquer ultérieurement le pied par un boulon traversant en perçant la barre transversale (mis en évidence dans la photo). Cette opération sera possible seulement une fois le porte-bagages placé et aligné sur le toit.

*Pour cette application, AUCUN boulon n'est fourni et le propriétaire du porte-bagages devra s'occuper de manière autonome du perçage et de la fixation.*



5) pour récupérer les écrous rectangulaires de l'intérieur des différents trous, Vous aurez un aimant spécifique en dotation pour Vous aider à les extraire.

6) monter le porte-bagages sur le toit de Votre véhicule en demandant l'aide d'au moins 3 personnes.

Les porte-bagages en aluminium UPRACTKS sont extrêmement résistants et légers, mais le total des poids des boulons, des pieds et des accessoires pourrait dépasser les 30 kg.

Pour Votre sécurité et pour éviter d'endommager la carrosserie de Votre véhicule, demander toujours de l'aide.



7) une fois le porte-bagages mis en place sur le toit, faites glisser les pieds pour aligner de manière symétrique aussi bien en hauteur qu'en profondeur.

Vérifier encore une fois si le porte-bagages est bien aligné et donc, comme première des choses, bloquer de manière définitive les pieds à la gouttière en utilisant la plaque en acier spécifique en serrant la vis à tête à six pans.

Ne pas oublier d'utiliser les protections en caoutchouc en dotation à mettre à l'intérieur de la plaque en acier et entre les gouttières et le pied!

8) une fois le bon positionnement vérifié, terminer le montage en serrant de manière définitive les 3 boulons qui attachent le porte-bagages au pied.



9) monter sur le cadre devant les 3 joints noirs en caoutchouc pour réduire le bruit du porte-bagages.

Il faut insérer chaque joint par pression en haut, en bas et sur le côté du profil externe du porte-bagages.



## MONTAGES SPECIAUX

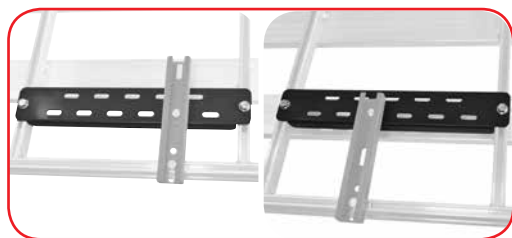


### 63-FKR ADAPTEUR POUR PIEDS RHINO RACK "C" – PAIRE

Le kit est fourni en emballage de 2 pièces et sert pour fixer les pieds classiques pour gouttière de la célèbre Rhino-Rack en version Heavy Duty à tout porte-bagages UPRACKS. Les pieds Rhino-rack sont en matériel plastique et le choix peut être lié à des raisons esthétiques, pour des besoins de chargement réduit ou tout simplement parce que Vous

avez déjà le kit Rhino, mais Vous avez besoin de monter un porte-bagages différent ou bien de remplacer de simples barres de toit.

Le kit 63-FKR est fourni en emballage avec 2 adaptateurs, 6 écrous rectangulaires, un aimant et boulons en acier.



### 63-FKRAIL KIT PLAQUES ENTRAXE BARRES – PAIRE (en assortiment avec 63-FKR pour les pieds Rhino-Rack)

Adaptateur (emballage de 2 pièces) qui permet de monter et adapter un porte-bagages UPRACKS à tout type de véhicule en utilisant le kit de pieds déjà sur le marché. Nous avons conçu cet adaptateur spécialement pour assortir les kits spécifiques de la célèbre Rhino-Rack à notre porte-bagages. En effet, Rhino-Rack offre une quantité incroyable de kits de

montage pour tous les véhicules tout-terrain, SUV et multi-segments qui ont des points de montage fixes sur leur toit et qui ont donc besoin d'applications spécifiques. Ce kit se compose tout simplement d'un pont de connexion entre une barre transversale et l'autre (voir photo) en permettant ainsi d'adapter et accrocher facilement notre porte-bagages UPRACKS aux pieds Rhino (ou à d'autres) et donc au toit. Un avantage ultérieur de ce système est la possibilité de choisir un porte-bagages plus large ou plus long que les standards et, en outre, de le positionner plus en avant ou en arrière suivant Vos besoins. L'adaptateur, en fait, peut être fixé par les boulons à tête rectangulaire et il est possible de le glisser à l'intérieur de la barre transversale du porte-bagages. Voilà des exemples des plus voyants concernant la manière dont nous avons résolu ce problème. Attention: si Vous utilisez les pieds Rhino-Rack, il est nécessaire d'acheter l'adaptateur 63-FKR spécifique.

L'emballage est pourvu de 2 adaptateurs, 4 écrous rectangulaires et leurs boulons, un aimant. La paire d'adaptateurs sert pour une paire de pieds. Pour voir chaque application pour les véhicules ayant des points de montage fixes sur le toit, consulter les pages du site.

10) vérifier après avoir parcouru les premiers 500 km que tous les boulons soient bien serrés. Il est conseillé de vérifier périodiquement toutes les composantes.

11) pour trouver ce dont Vous avez besoin pour compléter Votre porte-bagages UPRACKS, consulter notre site [www.upracks.com](http://www.upracks.com).

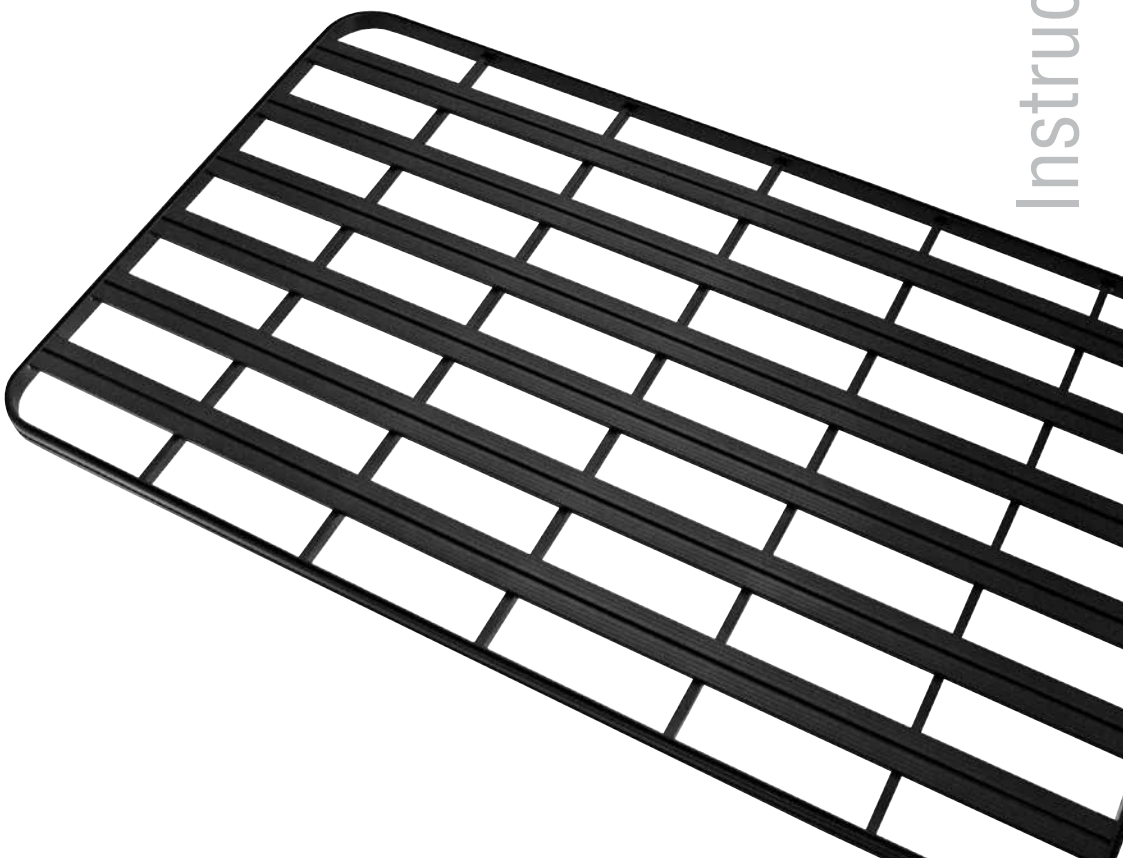
# www.upracks.com

# UPRACKS

TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

[www.upracks.com](http://www.upracks.com)

Instrucciones de montaje



## KIT PIE PARA VIERTEAGUAS

Gracias por elegir el kit de montaje pies UPRACKS. Los especiales pies de fijación UPRACKS han sido diseñados para resistir a cualquier esfuerzo. El corte por laser y las soldaduras robotizadas garantizan su calidad y resistencia. El tratamiento en cataforesis y la pintura en polvo garantizan una larga duración estética en el tiempo. Cada pie está diseñado para adaptarse a cada altura del techo y está disponible en 3 tamaños.



Códigos de referencia:

63-FK01 PAR KITS PIE ALTURA DE 12 > 16 cm.

63-FK02 PAR KITS PIE ALTURA DE 16 > 20 cm.

63-FK03 PAR KITS PIE ALTURA DE 20 > 26 cm.

63-FK04 PAR KITS PIE ALTURA DE 26 > 31 cm.



*En el embalaje se suministra un par de kits pies y todo lo necesario para fijar de manera definitiva cada uno de los pies al portaequipajes.*

*En el equipamiento de cada kit se encuentran:*

*-2 pies completos como indica la foto (la foto muestra sólo un pie y sus componentes)*

*-6 tuercas rectangulares con los correspondientes pernos en acero para la fijación al portaequipajes*

*-1 imán para extraer las tuercas rectangulares de las ranuras correspondientes*

*-1 cubierta de fijación en acero con protecciones en goma*

*-un perno Allen para la fijación al vierteaguas por medio de la cubierta en acero*

*-placa enroscada y 2 pernos para ensamblar el pie.*

Una vez localizados los puntos de fijación de cada uno de los pies de soporte en el portaequipajes, proceder con la fijación de la siguiente manera:

### FASES DE MONTAJE DE LOS PIES AL VIERTEAGUAS

1) Volcar el portaequipajes para facilitar el montaje de los soportes.



2) Ajustar la altura de cada par de pies sirviéndose de las ranuras para llegar aproximadamente a la misma altura, luego apretar parcialmente los 2 pernos.

Sólo al final se sujetarán definitivamente.

3) Cada uno de los pies puede ser montado al portaequipajes de 2 maneras distintas:

**solución A.** Pie con desplazamiento en el interior del portaequipajes con 3 tuercas en la línea de ejes sobre travesía interior.

**solución B.** Pie con desplazamiento en el interior y exterior del portaequipajes con 2 tuercas sobre el marco exterior y 1 sobre la travesía interior.



Eligiendo la **solución A** hay que seguir estas instrucciones: 3A) introducir las 3 tuercas rectangulares en el interior de la travesía, luego fijar el pie con los pernos específicos sin apretar, ya que sólo con el portaequipajes montado y alineado será posible apretar todos los pernos.



Si no se desea montar cada uno de los pies sobre la línea individual de ejes de la traviesa, hemos creado este adaptador específico opcional (cód. 63-FEST) que permite fijar el pie en el interior del marco del portaequipajes. Al mismo tiempo es acoplado también al marco perimetral para distribuir más uniformemente el apoyo sobre el portaequipajes. Las dos imágenes explican el montaje. Se vende en pareja junto a la pernería necesaria.

Eligiendo la **solución B** hay que seguir estas instrucciones:



3B) introducir sólo un perno rectangular en el interior de la traviesa y los otros dos en el interior de la ranura del marco exterior. Fijar el pie con los pernos específicos sin apretar, ya que sólo con portaequipajes montado y alineado será posible apretar todos los pernos.



4) para el uso extremo, hemos previsto la posibilidad de sujetar más firmemente el pie con un perno prisionero perforando la traviesa (en evidencia en la foto). Esta operación puede ser realizada sólo con portaequipajes colocado y alineado sobre el techo.

*NO se suministran los pernos para esta aplicación y el propietario del portaequipajes tendrá que proveer por sí mismo a la perforación y a la fijación.*



5) para recuperar las tuercas rectangulares del interior de las varias ranuras, en el equipamiento se suministra un imán adecuado que facilita la extracción.

6) montar el portaequipajes sobre el techo del vehículo con la ayuda de por lo menos 3 personas.

Los portaequipajes en aluminio UPRACTS son muy resistentes y ligeros, pero la suma de los pesos correspondientes a pernería, pies y accesorios podría sobrepasar los 30 kg.

Con el fin de garantizar la propia seguridad y evitar daños a la carrocería, es preciso siempre solicitar ayuda.



7) una vez colocado el portaequipajes sobre el techo, hacer deslizar los pies para alinearlos simétricamente en altura y profundidad.

Volver a controlar otra vez si el portaequipajes está bien alineado y luego sujetar definitivamente los pies al vierteaguas con la placa de acero correspondiente, apretando el tornillo de cabeza hexagonal.

¡No olvidarse de utilizar las protecciones de goma del equipamiento que hay que colocar en el interior de la placa de acero y entre vierteaguas y pie!

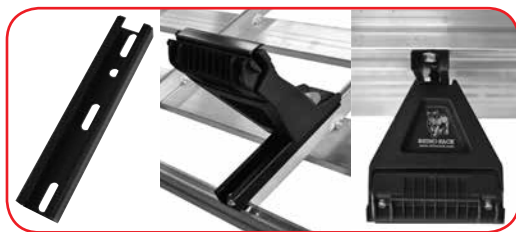
8) una vez controlada la correcta posición, acabar el montaje apretando definitivamente los 3 pernos que unen el portaequipajes al pie.



9) montar sobre el marco frontal las 3 juntas negras en caucho para reducir el ruido del portaequipajes.

Cada junta tiene que colocarse a presión encima, debajo y al lado del perfil exterior del portaequipajes.

## MONTAJES ESPECIALES

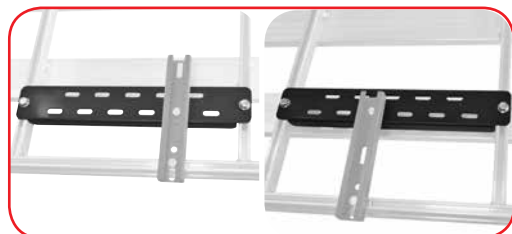


### 63-FKR ADAPTADOR PARA PIES RHINO RACK "C" - PAR

El kit se suministra en un embalaje de 2 unidades y sirve para fijar los pies convencionales para vier-teaguas de la famosa Rhino-Rack versión Heavy Duty a cualquier portaequipajes UPRACKS. Los pies Rhino-Rack son de plástico y pueden elegirse por motivos estéticos, debido a reducidas necesidades de carga o simplemente porque se posee ya el kit

Rhino mas con la exigencia de montar un portaequipajes diferente o de sustituir las simples barras de carga.

El kit 63-FKR se suministra en un embalaje con 2 adaptadores, 6 tuercas rectangulares, un imán y pernería en acero.



### 63-FKRAIL KIT PLACAS INTEREJES BARRAS - PAR (en combinación con 63-FKR si se utilizan pies Rhino-Rack)

Adaptador (embalaje de 2 unidades) que permite montar y adaptar un portaequipajes UPRACKS a cualquier tipo de vehículo utilizando kit pies comercial. Hemos diseñado este adaptador sobre todo para adaptar los kits pies específicos de la famosa Rhino-Rack a nuestro portaequipajes. De hecho Rhino-Rack ofrece un número increíble de kits de

montaje para todos los vehículos todoterreno, SUV y Crossover que tienen puntos de anclaje fijos sobre el techo y necesitan por lo tanto aplicaciones específicas. Este kit está formado simplemente por un puente de conexión entre una traviesa y otra (véase foto) y permite por lo tanto una fácil adaptación y conexión de nuestro portaequipajes UPRACKS a los pies Rhino (u otros) y por consiguiente al techo. Una ventaja más de este sistema consiste en poder elegir un portaequipajes más ancho o más largo de la medida estándar y poderlo además colocar más adelante o atrás según se necesite. El adaptador se fija por medio de nuestras tuercas rectangulares y se puede hacer deslizar en el interior de la barra transversal del portaequipajes. He aquí algunos ejemplos significativos de cómo hemos solucionado el problema. Atención: si se utilizan pies Rhino Rack es necesario comprar el adaptador apropiado 63-FKR.

En el embalaje se suministran 2 adaptadores, 4 tuercas rectangulares y pernos correspondientes, imán. El par de adaptadores sirve para un par de pies. Para ver las aplicaciones individuales para vehículos con puntos de anclaje fijos sobre el techo, consulte las páginas correspondientes del sitio web.

10) controlar después de los primeros 500 km de recorrido el correcto ajuste de todos los pernos. Se recomienda realizar un control periódico de todos componentes.

11) para buscar lo que necesite y completar su portaequipajes UPRACKS, consulte las páginas accesorios de nuestro sitio [www.upracks.com](http://www.upracks.com).

# www.upracks.com